AERA/AERSCO
500 Coventry Lane, Suite 180
Crystal Lake IL 60014
Phone:815-526-7610
"YOUR SOURCE OF INFORMATION"

TECHNICAL BULLETIN

ENGINE BUILDERS ASSOCIATION

October 2013

TB 2628

BT2628

Consumo Excesivo De Aceite En
Motores Subaru SOHC EJ253 2010-2012

El Departamento Técnico de AERA suministra la siguiente información acerca de consumo excesivo en motores EJ253 Subaru 2.5L SOHC 2010-2011Al parecer algunos motores fueron fabricados con defecto en las paredes del alojamiento de las guías, permitiendo el paso de aceite a través del diámetro exterior de las guías.

APLICACIONES:
2011 Legacy/Outback 2.5L para el mercado Norte Americano
2011 Impreza 2.5L para el mercado Norte Americano
2010 Forester 2.5L para el mercado Norte Americano

Propietarios de estos vehículos se quejan de humo blanco en el tubo de escape y consumo excesivo de aceite en los vehículos anteriormente mencionados. Verifique abajo los números de motor para saber si esta condición se localiza en los motores mencionados anteriormente.

Este consumo de aceite puede ser causado por la inserción de la válvula de admisión en el alojamiento maquinado inadecuadamente, permitiendo el paso de aceite hacia la cámara de combustión, Para remediar esta situación, se necesita cambiar o reparar la cabeza de cilindros.

Por favor lea en su totalidad éste boletín antes de proceder.

Cabeza De Cilindros Rango Serial 249000-257150
Motor Rango Serial:
Legacy y Outback 706500-717084
Impreza y Forester 241224-3044297

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletin. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006

We support ASE certification

Referencia:	

NOTA: Existe la posibilidad que algunas de las cabezas de cilindros se instalaron en motores dentro de los siguientes rangos.

Rangos VIN Afectados:

Modelo	Rango VIN
Legacy	B 221209- B 222585
Outback	B 344226-B 345935
Impreza Sedan	B 504580-B 507148
Impreza Cinco Puertas	B 807033-B 809007
Forester	A 914118-A 918058

PROCEDIMIENTO PARA REPARACION / INFORMACION

1) Primero verifique si el motor está equipado con una cabeza afectada. Consulte el número de serie de la cabeza la ilustración inferior indica la ubicación. El nivel de los depósitos de carbón sobre las bujías # 1 y/o # 4 será mucho más alta que en las # 3 y # 2, si esta condición existe. Cabezas de repuesto solo se han previsto para esta condición.
2) Remueva las bujías y compare los cilindros
3) Remueva el frente del tubo de escape e inspeccione si en los puertos de escape existe acumulación excesiva de carbón.
4) Para el remplazo de la cabeza y la transferencia de conjunto de árbol y balancines, consulte el manual de servicio de Subaru.

IMPORTANTE: Hay únicamente cantidades limitadas en el inventario de remanentes de estos juegos de cabezas. Una vez que han sido agotadas, ordene las partes para reparación a través de los canales normales de partes

CABEZA DE CILINDROS RANGO Y SERIAL # DE UBICACIÓN

NOTA: Cada uno de los juegos de cabeza de cilindros incluye el ensamble completo menos el conjunto de balancines y árbol de levas, que necesitan transferirse de la cabeza de cilindros vieja a la nueva.

APLICACIÓN	NOMBRE DE PARTE	NUMERO DE PARTE
Legacy y Outback	RH Conjunto De Cabeza De Cilindros	SOA635AC18A
Legacy y Outback	LH Conjunto De Cabeza De Cilindros	SOA635AB57A
Impreza y Forester	RH Conjunto De Cabeza De Cilindros	SOA635AC020
Impreza y Forester	LH Conjunto De Cabeza De Cilindros	SOA635AB430

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletin. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006

We support ASE certification

NOTA: Dependiendo del ensamble de cabeza ordenado, cada juego incluye el conjunto de la cabeza de cilindros y las partes listadas abajo.

NOMBRE DE PARTE	NUMERO DE PARTE	CANTIDAD
Junta De Escape	44022AA020	2
Tapón-45x8	807045040	1
Reten-32x45x8	806732150	1
Junta De Tapa De Balancines	13294AA070	1
Junta Del Sujetador De Válvula De Control	10924AA040	1

Partes Adicionales Requeridas

Adicional al conjunto de la cabeza de cilindros, las partes siguientes deben ser solicitadas para la reparación, dependiendo de la aplicación del vehículo. Por favor consulte el Catalogo De Partes para la aplicación de los números de parte.

- Junta de cabeza (1 o Ambas)
- (2) Juntas de admisión
- (2) Arandela de sellado de la cabeza de cilindros
- Bujía (Para cilindro 1,4 o ambas)

Dependiendo del daño en el alojamiento de la guía de válvula, considere una guía sobre medida para reparar. Actualmente AERA desconoce un número en particular que se utilice para la reparación.

Departamento Técnico De AERA.

Modelo Código
Litros Años

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletin. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006

We support ASE certification

Referencia:

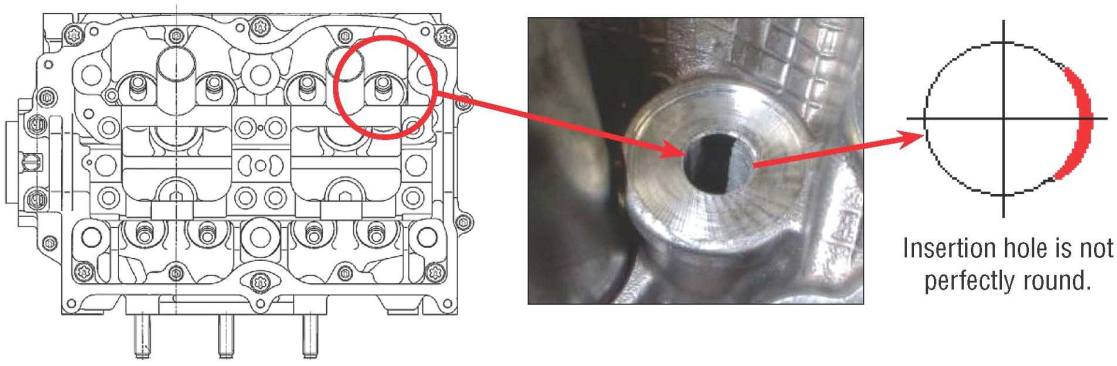
TECHNICAL BULLETIN

ENGINE BUILDERS ASSOCIATION

October 2013

TB 2628

Bulletin Diagram: FIGURE 1. - CYLINDER HEAD



AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletin. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006

We support ASE certification

Referencia:	

TECHNICAL BULLETIN

ENGINE BUILDERS ASSOCIATION

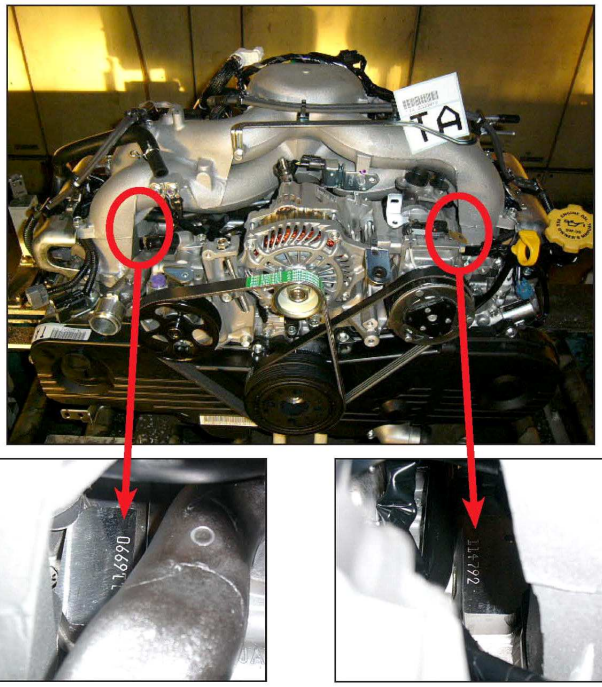
October 2013

TB 2628

Bulletin Diagram: FIGURE 2. - CYLINDER HEAD

Serial # Range: 249000~257150

RIGHT SIDE CYLINDER HEAD



LEFT SIDE CYLINDER HEAD

IMPORTANT: There are only **very limited** quantities of these cylinder head repair kits remaining in inventory. Once they have been depleted, order the necessary repair parts through normal parts channels.

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletin. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006

We support ASE certification

Referencia:	

Bulletin Diagram: FIGURE 3. - CYLINDER HEAD

NOTE: Each of the cylinder head kits includes a complete cylinder head assembly minus the cams and rocker assemblies which will need to be transferred from the old cylinder head to the new.

APPLICABILITY	PART NAME	PART NUMBER
Legacy and Outback	RH Cylinder Head Kit	SOA635AC18A
Legacy and Outback	LH Cylinder Head Kit	SOA635AB57A
Impreza and Forester	RH Cylinder Head Kit	SOA635AC020
Impreza and Forester	LH Cylinder Head Kit	SOA635AB430

NOTE: Depending upon which cylinder head kit is ordered, each kit will include one cylinder head assembly and the parts listed below.

PART NAME	PART NUMBER	QUANTITY
Exhaust gaskets	44022AA020	2
Plug-45x8	807045040	1
Oil seal-32x45x8	806732150	1
Rocker cover gasket	13294AA070	1
Control valve holder gasket	10924AA040	1

Additional Parts Required

In addition to the cylinder head kit, the following parts must be ordered for the repair depending on vehicle application. Please refer to the Parts catalog for the applicable part numbers.

- Head gasket (1 or both)
- (2) Intake gaskets
- (2) Cylinder head sealing washer
- Spark plug (for cylinder 1, 4 or both)

AERA proporciona estos datos, habiéndolos obtenido de las mejores fuentes de información y no asume ninguna responsabilidad por la precisión o exactitud de los mismos o por la interpretación o uso que se haga de este boletin. Los socios de AERA no están autorizados a reproducir o distribuir este material en cualquier forma, o hacerlos llegar a sus sucursales, divisiones o subsidiarias, etc. en un domicilio diferente.
© Derechos de autor AERA 2006

We support ASE certification

Referencia: